



**Tous les deux ans**, la plate-forme du Bourget accueille tout ce que le ciel compte de professionnels, de passionnés et de simples curieux. La 47<sup>e</sup> édition du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace (SIAE), du 18 au 24 juin prochain, ne dérogera pas à la tradition avec 2 000 exposants et plus de 400 000 visiteurs attendus. Lesquels accéderont au site avec plus de fluidité par la nouvelle entrée depuis le rond-point du pont Yblon, au nord. Autre nouveauté, des rendez-vous d'affaires ou technologiques, les « B to B meetings », seront proposés aux exposants, en particulier aux PME à la recherche de nouveaux partenaires. A venir également, l'audit annuel de certification environnementale de l'aéroport. Beaucoup de progrès ont été réalisés et un Club des partenaires de l'environnement se réunit périodiquement pour échanger sur les bonnes pratiques en la matière. J'encourage les entreprises du site, quelle que soit leur activité, à le rejoindre afin de faire de notre plate-forme une référence aux yeux de la communauté aéronautique réunie à l'occasion du SIAE.

côtéPISTE



↑ Les pistes et voies de circulation ont été remises en état pour la sécurité des usagers.

## Aux grands travaux, les grands moyens

Fin mars, les pistes de l'aéroport ont été totalement fermées cinq nuits de suite pour travaux. Explications.

Des pistes interdites d'accès chaque nuit pendant une semaine, ça interpelle. La raison de cette fermeture totale et répétée : des travaux sur les pistes 09/27 et 07/25, ainsi que sur les voies Whisky et Charly qui constituent un véritable nœud de circulation. « Le seul moyen de maintenir l'activité aéroportuaire dans la journée était de réaliser les travaux de nuit, en fermant la totalité du terrain et avec une plage horaire suffisamment étendue pour nous laisser le temps d'effectuer tout ce que nous avons prévu », explique Christian Gravier, responsable de l'unité Etudes et travaux.

### Remise en état

Ainsi, du dimanche 25 au vendredi 30 mars, de 22h30 à 5h30, l'ensemble de cette zone a été remis en état. 60 000 m<sup>2</sup> d'enrobé ont été refaits sur les voies de circulation Whisky et Charly. Les bandes ont été repeintes sur une dizaine de kilo-

mètres. Les fissures dans le sol ont été réparées par pontage, pour éviter les infiltrations d'eau et les gelées. Les canalisations d'eaux pluviales ont également été inspectées pour prévenir les risques d'encombrement. Et les espaces verts situés dans les servitudes de piste ont été hersés.

### Tour de force

Une telle opération ne s'improvise pas. Trois mois de préparation ont été nécessaires et trois entités de l'aéroport mobilisées, l'unité Etudes et travaux, l'unité Exploitation et le pôle des opérations aéroportuaires (POA) pour la fermeture, chaque soir, et l'ouverture, chaque matin, du terrain. La réalisation de ce tour de force, dans les délais impartis, n'a enfin été possible que grâce à l'intervention, sur le chantier, de plus de 200 personnes employées par les entreprises chargées des travaux.

**Trois mois de préparation ont été nécessaires**

baromètre

Décembre 2006

4 679 mouvements

+ 6,49 %\*

Janvier 2007

4 925 mouvements

+ 10,18 %\*

Février 2007

4 778 mouvements

+ 6,75 %\*

Mars 2007

5 853 mouvements

+ 9,08 %\*

\* Variation par rapport au même mois de l'année précédente, sur l'aéroport Paris-Le Bourget



# Le Bourget se pose à Genève

L'aéroport participe à l'édition 2007 de l'EBACE, le rendez-vous européen de l'aviation d'affaires, qui se tient en Suisse du 22 au 24 mai.

7<sup>e</sup> édition et nouvelle participation de Paris-Le Bourget à l'EBACE (European Business Aviation Convention & Exhibition), du 22 au 24 mai à Genève. L'aéroport partagera un stand avec quatre de ses homologues français (Avignon, Cannes-Mandelieu, Le Touquet et Lyon Bron) sur ce salon professionnel, le premier dédié à l'aviation d'affaires en Europe. François Rubichon, directeur général délégué d'Aéroports de Paris, s'y rendra dès l'ouverture, le 22 mai, pour rencontrer clients et élus.

## Trois volontés partagées

Ces cinq aéroports seront rassemblés sous la bannière « FBA » (French Business Airports), qui fédère les huit plates-formes signataires de la Charte d'aviation d'affaires élaborée par la commission Aéroport de l'EBAA France. Comme l'explique l'association, pionnière en ce domaine, « les signataires s'engagent sur trois volontés portant respectivement sur le développement d'infrastructures adaptées, en harmonie avec leur environnement, une offre de services de grande qualité, à des tarifs restant compétitifs, et la promotion de l'aviation d'affaires auprès des décideurs ». Cette démarche qui vise l'excellence fait des émules en Europe. L'Italie, par exemple, a créé elle aussi sa propre marque, « Italian Business Airports » (IBA).



Chaque année, toute la communauté de l'aviation d'affaires se retrouve à l'EBACE.



côtéVILLE

## SERVICES

### Sur le chemin de la réussite

Débuts réussis pour la repasserie, le service proposé par le PLIE (Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi) du Blanc-Mesnil aux salariés de la plate-forme depuis le 5 février. « Un peu plus de vingt clients le premier mois, c'est très encourageant », confirme Carole Ferrini, coordinatrice de La Régie de Quartier du Blanc-Mesnil, l'association qui emploie quatre repasseuses. Il est vrai que chacun peut trouver intérêt à ce service fourni sur son lieu de travail.

Tous les mardis et jeudis à l'heure du déjeuner, la voiture bordeaux siglée « La Repasserie » fait sa tournée sur la



plate-forme. Arrivée à midi, elle suit un parcours jalonné de quatre arrêts : au 180, esplanade de l'Air et de l'Espace (12h-12h30) ; puis au restaurant inter-entreprises face au hangar H2 (12h30-13h) ; au 1111, avenue de l'Europe (13h-13h15) ; et enfin au 1445, avenue de l'Europe, pour les salariés de Dassault Falcon Service (13h15-13h45). Le linge déposé par le client est pesé puis embarqué vers les tables à repasser. Il lui sera rendu lors de la tournée suivante, plié ou cintré et protégé par un film plastique. Le tout pour 6 € le kilo.

**Renseignements :**  
01 45 91 16 38 ou [r.regie@voila.fr](mailto:r.regie@voila.fr)

## c'estDIT

La repasserie a une vocation sociale : elle permet à des personnes, en particulier à des femmes, d'accéder à un emploi, souvent pour la première fois. Elles reprennent alors confiance en elles grâce à un travail valorisant et à mi-temps, donc conciliable avec leurs autres activités, l'apprentissage de la langue par exemple. A la fin du contrat, elles peuvent poursuivre dans cette voie ou bénéficier

d'une formation à un autre métier.



**Martine Cool**  
Directrice du PLIE (Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi) du Blanc-Mesnil



...Faites-nous part de vos remarques et de votre actualité : [perrine.berne@adp.fr](mailto:perrine.berne@adp.fr)